



PORSCHE

---

## Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid





PORSCHE





PORSCHE



#### **Wichtiger Hinweis**

Bitte beachten Sie, dass die Abbildung des Fahrzeugs in Teilen von Ihrer Konfiguration abweichen kann - ebenso kann es Unterschiede zwischen dem echten Fahrzeug und dieser Abbildung geben. Dargestellte Ausstattungen entsprechen der europäischen Ausstattungsvariante.



# PORSCHE

## Technische Daten

## 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

---

<b>Antrieb</b>	
<b>Zylinderzahl</b>	8
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus
<b>Bohrung</b>	86,0 mm
<b>Hub</b>	86,0 mm
<b>Hubraum</b>	3,996 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung (kW)</b>	420 kW
<b>Leistung (PS)</b>	571 PS
<b>Drehzahlbereich für Maximalleistung</b>	5.750 - 6.000 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	770 Nm
<b>Drehzahlbereich für Maximaldrehmoment</b>	2.100 - 4.500 1/min
<b>Leistung elektrische Maschine (kW)</b>	100 kW
<b>Leistung elektrische Maschine (PS)</b>	136 PS
<b>Drehmoment elektrische Maschine</b>	400 Nm
<b>Systemleistung (kW)</b>	515 kW
<b>Systemleistung (PS)</b>	700 PS
<b>Systemmoment</b>	870 Nm

---

<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1</sup></b>	
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert</b>	2,7 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert</b>	62 g/km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert</b>	62 - 62 g/km
<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d-ISC-FCM
<b>Energieeffizienzklasse</b>	A+
<b>Stromverbrauch kombiniert</b>	21,8 - 21,8 kWh/100 km
<b>Stromverbrauch kombiniert (konfigurationsspezifisch)</b>	21,8 kWh/100 km

---

<b>Verbrauch/Emissionen WLTP<sup>2</sup></b>	
<b>Verbrauch kombiniert (konfigurationsspezifisch)</b>	2,7 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (WLTP) - konfigurationsspezifisch</b>	61 g/km

---

<b>Elektrisches Fahren</b>	
<b>Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) - konfigurationsspezifisch</b>	50 km

---

<b>Karosserie<sup>3</sup></b>	
<b>Länge</b>	5.049 mm
<b>Breite</b>	1.937 mm
<b>Breite (mit Aussenspiegeln)</b>	2.165 mm
<b>Höhe</b>	1.427 mm



PORSCHE

**Technische Daten (Fortsetzung)**

**8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)**

Radstand	2.950 mm
Spurweite vorne	1.657 mm
Spurweite hinten	1.637 mm
Leergewicht nach DIN	2.350 kg
Leergewicht nach EU-Richtlinie <sup>3,1</sup>	2.425 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.810 kg
Zul. Zuladung	460 kg
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem	75 kg

**Füllmengen**

Offenes Gepäckraumvolumen (bis Oberkante Rücksitze)	403 l
Größtes Gepäckraumvolumen (hinter Vordersitzen, dachhoch)	1.242 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	80 l

**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h mit Sport Chrono Paket	3,2 s
Beschleunigung 0 - 160 km/h mit Sport Chrono Paket	7,2 s
Beschleunigung 0 - 200 km/h mit Sport Chrono Paket	10,9 s
Durchzugsbeschleunigung (80-120 km/h) mit Sport Chrono Paket	2,1 s

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

<sup>2</sup> Diese Werte entsprechen Ihrer aktuellen Konfiguration. Wenn Sie Ausstattungen hinzufügen oder entfernen, können sich auch die aktuell dargestellten Werte ändern. Ab dem 01. September 2018 erfolgt die Bemessung der KFZ-Steuer auf Basis der ermittelten WLTP-Werte.

<sup>3</sup> Karosserie

<sup>3,1</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.



**PORSCHE**



**PORSCHE**

## Serienausstattung

---

### Antrieb

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor
  - maximale Leistung 419 kW (571 PS)
  - maximales Drehmoment 770 Nm
  - Elektrische Maschine
  - maximale Leistung 100 kW (136 PS)
  - maximales Drehmoment 400 Nm
  - Gesamtsystem
  - maximale Leistung 515 kW (700 PS)
  - maximales Drehmoment 870 Nm
  - 80-l-Kraftstofftank
- 

### Antriebstechnik

- Wasserkühlung mit Thermomanagement
  - Twin-Scroll Turbolader
  - Ladeluftkühlung
  - Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) mit zentraler Injektorlage
  - VarioCam Plus
  - Ottopartikelfilter (OPF)
  - Aktive Kühlluftklappen
  - Leistungselektronik, Lithium-Ionen-Batterie mit 17,9 kWh Energieinhalt und elektrifizierte Nebenaggregate (Klimakompressor und elektrischer Bremskraftverstärker)
  - Auto Start-Stop-Funktion und Segeln
- 

### Fahrwerk

- 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit manueller Betätigung über Paddles am Lenkrad und über den Wählhebel sowie Automatikmodus inkl. Segelfunktion
- Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsdifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Sport Chrono Paket
- Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Hinterachslenkung inkl. Servolenkung Plus
- Integrierter Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control
- Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) mit Antiblockiersystem (ABS) und erweiterten Bremsfunktionalitäten



**PORSCHE**

## **Serienausstattung (Fortsetzung)**

---

### **Räder**

- 21-Zoll 911 Turbo Design Räder II
  - Einteilige Leichtmetall-Schmiederäder im 10-Doppelspeichen-Design
  - Vorderachse: 9,5 J × 21 ET 71 mit Reifen 275/35 ZR 21
  - Hinterachse: 11,5 J × 21 ET 69 mit Reifen 325/30 ZR 21
  - Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- 

### **Bremsanlage**

- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): Keramikbremsanlage mit 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse
  - Kohlefaserverstärkte Keramikbrems scheiben innenbelüftet und gelocht, vorn 420 mm, hinten 410 mm Durchmesser
  - Bremsattel acidgreen
  - Elektrisch betätigte Parkbremse
- 

### **Exterieur**

- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie in Stahl-Aluminium-Mischbauweise
  - Motorhaube, Heckklappe, Türen, Seitenteil, Dach und vordere Kotflügel aus Aluminium
  - 2 Doppelendrohre Turbo S links und rechts außen Edelstahl gebürstet
  - Seitenscheibenleisten in Silber (hochglanz)
  - "PORSCHE" Schriftzug in Silber (hochglanz)
  - Modellbezeichnung auf Heckklappe in Silber (hochglanz) mit Umrandung in Acidgreen
  - „e-hybrid“ Schriftzug auf Türen vorn links und rechts in Silber (hochglanz) mit Umrandung in Acidgreen
  - Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit adaptiv ausfahrendem Heckspoiler (4-Wege) in Exterieurfarbe
  - Luftauslassblenden in den vorderen Kotflügeln in Exterieurfarbe lackiert
- 

### **Licht und Sicht**

- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Dreidimensionale Rückleuchten in LED-Technologie mit integrierten 4-Punkt-Bremsleuchten und Leuchtenband
- 4-Punkt-Tagfahrlicht in LED-Technologie
- Bugleuchten mit Positionslicht und Blinkleuchten in LED-Lichtleitertechnik
- Fahrlichtassistent inkl. Heimleuchtautomatik
- Frontscheibenwischanlage inkl. Regensensor und Waschdüsen
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrisch anklappbar, auf der Fahrerseite asphärisch
- Spiegelumfeldbeleuchtung
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend (in Verbindung mit Memory-Paket)
- Innenraumbeleuchtung: Beleuchtung Türöffner, Ablage Mittelkonsole vorn, Türablagefächer vorn, Lesespots und Innenleuchten vorn, Leseleuchten hinten links und rechts, Orientierungslicht vorn und hinten, Fußraumleuchten vorn, beleuchtete Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Gepäckraumbeleuchtung, Handschuhfachleuchte



**PORSCHE**

## **Serienausstattung (Fortsetzung)**

---

### **Klimatisierung und Verglasung**

- 2-Zonen-Klimaautomatik mit getrennter Temperatureinstellung für Fahrer und Beifahrer sowie automatischer Umluftsteuerung inkl. Luftgütesensor
  - Standklimatisierung
  - Feinstaub- inkl. Aktivkohlefilter: Hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft
  - Getönte Wärmeschutzverglasung rundum, Graukeil in der Windschutzscheibe
- 

### **Sitze**

- 4 Einzelsitze mit durchgehender Mittelkonsole und Armlehne im Fond
  - Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket
  - Integrierte Kopfstützen vorn und hinten
  - Geprägter "turbo S" Schriftzug auf den Kopfstützen vorn und hinten außen
  - Fondsitze mit ausklappbarer Mittelarmlehne und getrennt klappbaren Lehnen (60 : 40)
  - Sitzheizung vorn und hinten
- 

### **Passive Sicherheit**

- 4 Türen mit integriertem Seitenaufprallschutz
  - Porsche Side Impact Protection System (POSIP) bestehend aus Seitenaufprallschutz in den Türen und in die Seitenwangen der Vordersitze integrierten Thorax-Airbags
  - Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer
  - Knie-Airbags für Fahrer und Beifahrer
  - Seiten-Airbags vorn
  - Curtain-Airbags als Abdeckung über den kompletten Dachrahmen sowie die Seitenverglasung von A- bis C-Säule
  - ISOFIX-Befestigungssystem für Kindersitze auf Fondsitzen außen
  - Aktive Fronthaube
  - Alarmanlage mit Radarinnenraumüberwachung
- 

### **Komfort- und Assistenzsysteme**

- ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera
  - Head-Up Display
  - Tempomat
  - Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung
  - Komfortzugang
  - Fahrzeugstart ohne aktive Schlüsselnutzung
  - Stufenlose Türfeststellung
- 

### **Instrumentierung**

- Kombiinstrument mit 2 hochauflösenden Displays
- Zentraler analoger Drehzahlmesser mit schwarzem Ziffernblatt und „turbo S“ Schriftzug, Power-Meter und Zeiger in Acidgreen



**PORSCHE**

## Serienausstattung (Fortsetzung)

---

### Innenausstattung

- Lederausstattung in Serienfarben, Glattleder
  - Multifunktions-GT-Sportlenkrad mit Schaltpaddles, Lenkradkranz in Glattleder bezogen mit Kreuznaht und spezifischem Lederzuschnitt, Daumenauflagen, Blendeneinsätze 3-/9-Uhr Speichen in Schwarz mit Schrauben, 6-Uhr Speiche mit Schrauben, Zierring in Schwarz
  - Lenkrad elektrisch höhen- und längsverstellbar
  - Armauflage Mittelkonsole vorn mit integriertem Ablagefach
  - Interieur-Paket Holz in Nussbaum-Wurzel dunkel
  - Dachhimmel, Verkleidung A-Säule, Abdeckung B-Säule (Oberteil), C-Säule und Sonnenblenden in Alcantara®
  - Fußmatten
  - Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet mit Modellbezeichnung vorn
- 

### Audio und Kommunikation

- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung
  - Connect Plus inkl. Online-Navigation, Apple® CarPlay, LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser, Smartphone-Ablage, drahtlosem Internetzugang, Porsche Car Connect sowie zahlreichen Porsche Connect Diensten...
  - ...Die Navigation und Infotainment Services mit u.a. Echtzeit-Verkehrsinformationen, Online Suche, Parkplatzsuche, etc. beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum von 24 Monaten...
  - ...Darüber hinaus ist eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung der Navigation & Infotainment Services im Preis enthalten. Zur Nutzung des drahtlosen Internetzugangs und für Musikstreaming wird eine eigene datenfähige SIM-Karte benötigt...
  - ...Die Car Connect Services mit Remote Services, Safety Services und Security Services beinhalten teilweise (nur Remote Services) einen kostenlosen Inklusivzeitraum von 60 Monaten...
  - ...Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste erhalten Sie online unter [www.porsche.de/connect](http://www.porsche.de/connect) im Bereich "Verfügbarkeit"
  - BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern inkl. Subwoofer, 14 Verstärkerkanälen und einer Gesamtleistung von 710 Watt
  - Digitalradio
  - 12-V-Steckdose im Ablagefach Mittelkonsole vorn
  - 2 USB-Ladeanschlüsse im Fond
  - Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)
- 

### Gepäckraum

- Automatische Heckklappe
- Flexibles Gepäckraumrollo
- Ablagen im Innenraum (abhängig von Modell und Individualausstattung):- Handschuhfach- Türablagefächer in Fahrer- und Beifahrertür und Fondtüren- Ablagefach in der Mittelkonsole- kleines Ablagefach Mittelkonsole- Ablagefach Mittelkonsole hinten- Ablagefach Mittelarmlehne hinten
- 2 integrierte Getränkehalter vorn und hinten



**PORSCHE**

## **Serienausstattung (Fortsetzung)**

---

### **Farben**

- Metallic-Lackierungen: carraraweißmetallic, tiefschwarzmetallic, vulkangraumetallic, dolomitsilbermetallic, nachtblaumetallic, mambagrünmetallic, mahagonimetallic, enzianblaumetallic, cherrymetallic, trüffelbraunmetallic
  - Lederausstattung in Serienfarben: schwarz, sattelbraun, achatgrau, marsala
- 

### **E-Performance**

- Ladeanschluss
- On-Board AC-Lader mit 7,2 kW
- Mobile Charger inkl. Transporttasche und Wandhalterung Basis. Kabelverbindung zwischen Bedieneinheit und Fahrzeug: 4,5 m
- Netzkabel für Haushaltssteckdose
- Netzkabel für Industriesteckdose rot (400 V, 32 A, 5 Pin)



PORSCHE

## Meine Konfiguration

---

Best.-Nr.	Modelljahr	Fahrzeug	Preise*
97AFT1	2021	Panamera Turbo S E-Hybrid	185.537,00 €

## Individualisierung

---

Kategorie	Best.-Nr.	Individualausstattung	Preise*
Außenfarben	3H	kreide	3.468,40 €
Innenfarben	BK	Bi-Color Lederausstattung in Schwarz-Kreide, Glattleder	696,00 €
Antrieb und Fahrwerk	G1G	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	0,00 €
Räder	43U	21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert in Tiefschwarzmetallic <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	806,20 €
Interieur	Q2J	Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket	0,00 €

---

**Gesamtbetrag:** 190.507,60 €

---

\*inkl. 16 % MwSt. (gültig bei einer Fahrzeugauslieferung bis 31.12.2020)

---

Ihr Porsche Code: <http://www.porsche-code.com/PM3ESKX3>

---

## Wichtige Information

**Die abgebildeten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind.**

Die Porsche AG gibt keine Garantie für die Verfügbarkeit eines spezifischen Modells, die spezifizierten Optionen und die ausgewählte Farbe. Bitte informieren Sie sich über die lieferbaren Modelle, den genauen Ausstattungsumfang und den detaillierten Preis bei Ihrem Porsche Zentrum. Änderungen von Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

Aus technischen Gründen können die Preise für einige Teilleder- und Ganzleder-Ausstattungen momentan nicht angezeigt werden.

Bitte wenden Sie sich bei Interesse an Ihr Porsche Zentrum, das Ihnen gerne ein verbindliches Angebot erstellt.